



I dette nummer kan du bl.a. læse: Formanden har ordet, interview med en 30-års jubilar, Nyt fra byggeudvalget, Tanker fra en frigivet kanin, og dåbstalen ved den scullerdåben.



Medlemsblad
for Roklubben
SAS og SAS
Rowing Section

ROKLUBBEN SAS
Rundholtsvej 95, 2300 S

www.roklubbensas.dk

Tlf.: 20530180

Bank Nordik:6507 3050475769

CVR-nummer 29905061



Bestyrelsen		Telefon	E-mail
Formand	Jan Peter De Baan	3252 7717 2289 1264	formand @ roklubbensas.dk jpdebaan @ gmail.com
Næstformand/Sekretær	Alice Larsen	2891 3290	alice @ aclarsen.dk
Kasserer	Erik Nielsen	3252 0106	kasserer@ roklubbensas.dk erik.nielsen @ mail.dk
Rochef udlån af både	Kristine Schwarz	2870 5685	rochef @ roklubbensas.dk
Kaproningschef	Michael Olesen	2165 2361 4240 8865	michaelolesen_4 @ msm.com
Medlem	Kurt Schmidt	6017 7025	kuesch @ hotmail.com
Uden for bestyrelsen			
Hus-og parkforvalter suppl. til bestyrelsen	Henrik Corfitsen	5852 1901	slange @ privat.dk
Festkoordinator suppl. til bestyrelsen	Margit Lundby	2388 7025	margit.lundby @ brygge.dk
Materialeforvalter	Karsten Felland	5153 6361	karsten.felland @ gmail.com
	Kurt Schmidt	6017 6889	kuesch @ hotmail.com
Formand for støtteforeningen GAS	Lis Krøner	3255 9032	liskroner @ gmail.com
Oldfrue	Alice Larsen	2891 3290	alice @ aclarsen.dk
Webmaster	Claus Larsen	2168 9065	webmaster @ roklubbensas.dk
Redaktør af Vel Roet	Marianne Barfod	2244 9464	velroet @ roklubbensas.dk

Deadline for næste Vel Roet er 31. september 2017

Bladet udkommer snarest derefter

Indlæg sendes til velroet@roklubbensas.dk

Husk meget gerne illustrationer af enhver slags.

Redaktør Marianne Barfod og Edith Sølvér

Foto Dorthe Jensen

Formanden har ordet

Nyt klubhus

Som det kan læses andetsteds i bladet, er vi kommet godt i gang med arbejdet med arkitekten for at komme med et forslag til et nyt klubhus. Dette fører mange ting med sig, da vi har flyttet os fra et projekt der kun omhandler Roklubben SAS til et sammen med naboklubben BKC. Dette vil give fordele og ulemper, og influere hvordan vi fungerer som klub. Til dels skal vi skaffe en del penge, både ved kontingentforøgelse og ved at udvide antallet af medlemmer. Det sidste vil igen kræve en øget indsats for at nye medlemmer i højere grad bliver i klubben i forhold til dem der melder sig ud af forskellige grunde. Muligvis skal vi tilpasse vores målgruppe til også at omfatte ungdomsroere, hvor omgivelser med mange nybyggerier, og en ny folkeskole kunne give en del potentielle uro-ere.

At have et hus sammen med BKC betyder også at vi ikke længere er alene i huset, så vi skal finde ud af hvordan dette samliv skal ske i fremtiden. Hvor huset nu er "vores", og der ikke er andre at skyde skylden på når der ikke er gjort rent eller repareret noget, så ligger det anderledes når vi er to grupper i et hus. Vi må forsøge at løse dette på bedste vis, men vi skal ikke tro det bare løser sig selv.

De fysiske rammer vil blive præsenteret på medlemsmødet 28/8, så alle opfordres til at komme der og se med egne øjne hvordan vi påtænker at vores fremtidige klubhus skal se ud.

Enghave Brygge

Vi har igennem lang tid protesteret mod byggeriet på Enghave Brygge, sammen med andre interesseorganisationer omkring havnen. Status er nu at den afvisning af klagen over opfyldning muligvis kan omstødes. Da byggeriet er meget



fremskredet for hvad vores brug af vandet angår, og vi i bestyrelsen ikke tror at en fortsættelse vil give noget resultat i den retning, har vi valgt at trække os ud af klagesagen.

Trafik i havnen

Byggeriet af "Lille Langebro" skrider frem, men det betyder fortsat at vi kun kan benytte Langebro's hovedfag, og sejlrenden indtil Frederiksholms Kanal. Vær yderst påpasselig på andet trafik, især Go-Boats som bestyres af intetanende landkrabber kan være meget uforudsigelige i deres kurs.

Trafikken omkring Inderhavnsbroen kan til tider også være hektisk, og her vil jeg anbefale at undgå hovedfaget når man ror nordpå, brug hellere dem på Amagersiden. På vej sydpå skal man være meget sikker på at der ikke kommer en havnerundfart fræsende ud af Nyhavn, så pas på! De kunstige stenrev foran teateret har vist deres virkning: vi har set en motorbåd sidde fast på en af dem.

Det er et større problem med robåde og kajakker der ikke følger samme retning som havnerundfarten i kanalerne. I f.eks. Christianshavns Kanal der er overhoved ikke plads til to-vejs trafik men det forekommer alligevel. Samme sker når man ror rundt om Holmen, hvor det er tilladt at sejle i begge retninger. Det kræver agtpågivenhed fra begge sider at komme igennem uden sammenstød.

Jan Peter De Baan

**Grill-
og**



Gas søndag, den 13. august 2017 i blæst

Som sædvanlig var vi i GAS´ s bestyrelse spændte på, hvordan vejret ville blive. Det er altid sjovest, når solen skinner og det hele kan foregå udendørs.

Solen skinnede, men det blæste ret kraftigt fra sydvest, hvilket betyder, at vinden står skråt ind på terrassen. Vi besluttede at dække borde ude, fordi vi ville blive 31 voksne og 11 børn. Det ville blive lidt trangt, hvis vi skulle sidde inde i klubstuen.

Grill-mestrene Frede og Henrik stegte kylling, koteletter og pølser. Der var som sædvanlig også salatbord og flûtes. Lene stod for servering af bloody-mary på plænen inden maden.



Efter spisningen var der kaffe og Lenes hjemmebagte kage. Der blev også solgt amerikansk lotteri. Der var mange fine gevinster. Det er REMA1000, der er

”hovedsponsor”, men vi får også fra JYSK og Nordea. Og der var mange andre, der havde sponsoreret nogle fine ting. Jeg nævner ingen navne, for så glemmer jeg sikkert nogen. Vi er meget taknemmelige for alt, hvad vi får.



Derefter var det tid til de sædvanlige spil. Fodbold, dart og ringspil. Der blev kåret GAS-mestre i alle tre dicipliner. Der var medaljer og præmier til vinderne.

Jeg tror alle havde en rigtig hyggelig eftermiddag. En stor tak til alle, der gav en hjælpende hånd på dagen, og en stor tak til sponsorerne. Uden dem

ville vores overskud ikke blive særlig stort.

I år fik vi et overskud på 4800 kr. Det er vi meget glade for - og det ligger helt på niveau med de andre år.

På bestyrelsens vegne

Lis



Nye medlemmer

VELKOMMEN til flere nye aktive medlemmer i 2017:

Karen Jensen
Kirsten L. Jensen (har roet i Roklubben Furesø)
Barbara Hetrodt (ror også i Holte)
Philippa Halton

Simon Lyster (har roet i K.R.)
Hans Christian Errebo (har roet i Hellerup)

Samt til nye miniroere: Karen, Viggo, Cirke Le, Marius, Kalle.

Tag godt imod vore nye aktive medlemmer, så alle kan føle sig godt tilpas i Roklubben SAS.

Erik Nielsen

TrygFonden

Vi fik et brev:

Vi er glade for at fortælle, at TrygFondens regionale råd Hovedstaden vil støtte med 5 almindelige og 5 oppustelige redningsveste.

Vi ønsker held og lykke med projektet og glæder os til at høre mere om det.

Venlig hilsen TrygFonden

Vi sender en tak:

Roklubben SAS siger tusind tak til TrygFonden. De 5 almindelige og 5 oppustelige redningsveste er modtaget og klar til brug.

Erik Nielsen

Nyt fra kaproningschefen



Outrigger

Det ser ikke ud til at der er den helt store interesse for at ro i vores 8+ Ottar i år, jeg havde håbet på at vi kunne have være nået noget længere fremme med træningen, frem imod Copenhagen Harbour Race.

Jeg har haft slået træninger op i vores bookingkalender lige fra standerhejsning, men den har kun været på vandet et par gange, det er lidt ærgerligt når vi nu har sådag en dejlig båd liggende. Vi har dog været ude i vores 4+ Ingemund, den er dog noget svære at ro i og meget svær som cox at rette fejl da jeg ligger ude foran.

Jeg håber dog at vi stadigvæk kan deltage i CHR med vores 8+ hold, jeg tager på ferie fra d.23 aug. og er først hjemme igen og i roklubben fra tirsdag d. 26 sep. Det betyder jo at der mangler en der kan og vil styre og rette på mandskabet hvis 8+ kommer på vandet.

Vel roet
En lidt skuffet Kaprochef
Michael Olesen

SPP

Så er vi i gang med SPP igen efter en noget mærkelig sommer (her tænker jeg på vejret).

Men det skal jo ikke ødelægge det at ro på vandet, og 5. runde var mandag den 14. aug. her hos os i Sydhavnen.

Vi har været godt repræsenteret med hele fire hold, og vi ligger også godt til i tabellen med alle hold, og når her efter sommerferien har vi også et kanin- hold med, som Kristine er i gang med at træne skift med.

Godt roet
Kaprochefen

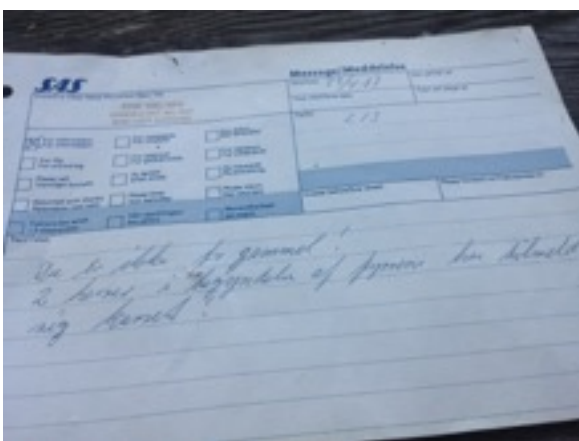
En halv million gode oplevelser på 30 år

Den 2. maj 2017 klemtede det en anelse spagt på klokken i baren. Den lille gruppe, der sad og spiste efter roningen løftede hovederne og spurgte: Hvem var det? Og hvorfor?

— Årh det er ingen ting, sagde Lis Krøner, det er bare mig, der har været medlem i klubben i 30 år.

Ingen ting??!! Det er da en stor ting, udbrød gruppen som med én mund, men Lis fastholdt at det jo ikke er noget videre, at hun i 30 år har roet som en af de mest ihærdige roere i klubben. Og så troede hun endda, at hun var for gammel, da hun i 1987 sendte en høflig forespørgsel til hr. Erik Nielsen om hun mon var for gammel til at begynde at ro som 48-årig.

Heldigvis indløb svaret hurtigt på skrift. *Du er ikke for gammel!* Så var det på plads, og Lis



Beskeden fra Erik Nielsen til Lis.

startede på roklubben SAS' rokursus, der var en anelse hårdere end det er nu. Tre uger med hver tre dages instruktion og derefter frigivelses-tur.

- Ja, det var et ret hårdt program, medgiver Lis.

— På frigivelses-turen roede vi fra Kastrup herind i havnen og det blæste pænt meget. Vinden var for hård til at de skide kaniner kunne trække bådene tilbage, så vi måtte hente bådene om søndagen.

Lis har gemt sedlen fra Erik, hvor hun på skrift har dokumentation for at hun ikke er for gammel.

- Det er godt at vide, siger hun, sådan en seddel kan man altid bruge.

Kilometer efter kilometer

I alle årene har Lis hvert år roet et betragteligt



Her er Lis på en af de allerførste ture sammen med sin søn.

antal kilometer, faktisk har hun stort set hvert eneste år fået en guldåre, men det er ikke et udtryk for at Lis er særlig sportsinteresseret.

— Jeg løb lidt sammen med min mand, og da jeg begyndte at ro begyndte så småt at løbe, fordi roere løber om vinteren.

Roningen fik ikke rigtig fat i Lis med ét hug, men det kom alligevel hurtigt.

— Jeg blev ikke grebet af det lige med det samme, men jeg fik da en sølv-åre det første år - og siden har jeg fået guldåre stort set alle årene.



En forventningsfuld kanin, Lis. Bemærk, at den gang bandt man kaninerne.

Lidt presset indrømmer Lis, at hun går efter guldet.

— Ja, det er meget sjovt Jeg går efter det - så pacer man jo sig selv, siger hun.

- Der var et år hvor jeg roede 2000 km - så får man "bare" en guldåre, men hvis man ror flere kilometer, end til guldåren, så får man sit navn på pokalen "Årets flittigste roer, det har jeg haft masser af gange.

Langture og eventyr

Stort set hvert år siden Lis begyndte at ro i 1987 har hun været på langtur.

— Jeg har haft en halv million gode rejser. Er du gal, vi har været mange steder. Min første langtur var i 1988 til Saksøbing og jeg har været masser af steder i Danmark - vi snupper lige hele remsen.

- Sverige den svenske skærgård både øst og vest
- Grønland
- Tyskland
- Holland
- England/Themsen.

— På Themsen var vi med en gruppe de kaldte De Klemte Unge, det var lidt specielt, for vi var ikke helt så unge selv.

Bamse, Kylling og Ælling på tur

I 1999 var Ælling, Bamse og Kylling på tur Sjælland rundt. Lis var Kylling, Anne Marie var Ælling og Else Marie var Bamse.

Turen tog 14 dage og halvanden time.

- Vi holdt meget øje med tiden. Vi aftalte turen på min 60-års fødselsdag, de to andre var hhv. 40 og 50 år.

- Jeg har oplevet utrolig meget som roer, tilføjer Lis.



Frede, Lis og Pia til Karlebo Marathon, 78 km, i 2001.

Lidt stædig

— Det betyder meget for mig at være i god form, man er nødt til at være igang - ellers kan man ikke klare alt det, man skal. Jeg har egentlig aldrig brudt mig om sport; men det er bare bedre at være i gang - også med at løbe.

— Man skal blive ved, for man får ondt hvis man bare gør det engang i mellem. Og det samme med at ro. Man skal ro jævnligt. Det er ikke nok at ro én gang om ugen - eller hver 14. dag, siger Lis:

- Jeg er selv stædig - jeg indrømmer ikke at jeg er træt. Det nytter ikke.

Lidt nervøs

Lis har efterhånden lagt konkurrencerne på hylden, bl.a. SPP og Amager Regatta.

— Jeg kan ikke lide konkurrencer, og nu er jeg så nervøs at jeg ryster. Jeg har ikke luft til det - jamen, det er rigtigt. Så nu har jeg meldt mig ud af SPP og Amager Regatta. Men jeg

bliver ved med at ro, indtil de ikke vil have mig med mere - indtil jeg bliver sådan én, ingen gider ro med!

GAS-støtteforeningen

I 25 år har Lis været formand for støtteforeningen GAS. Hun startede som suppleant i bestyrelsen, fordi hun var mødt op til generalforsamling med ondt i halsen, og derfor ikke kunne sige noget.

Det blev dog siden til en formandspost som hun har varetaget i 25 år.

GAS står for *Gamle Afdankede SAS-roere*, og foreningen blev stiftet med det formål at medlemmer, der er holdt op med at ro, kan bevare tilknytningen til klubben og mødes med andre klubkammerater.



— Vi holder Grill-GAS én gang om året for at samle penge sammen - det er sådan set det eneste vi gør, siger Lis.

Nu har hun været formand i 25 år og tænker på, at hun gerne snart vil slippe det ror. Jeg er på valg til februar, men jeg har ikke tænkt tanken til ende, siger hun. Vi får se.

Nyt fra byggeudvalget

Byggeudvalget holdt i foråret et sonderende møde med to forskellige arkitekter. Vi fik tilbud fra begge arkitekter på et skitseforslag til nyt klubhus, der kan bruges til at søge finansiering fra eksterne fonde, kommunen, m.fl. Vi valgte arkitekt Niels Jakubiak Andersen fra Krydsrum A/S (samme arkitekt som BKC).

Arkitekten har siden arbejdet på et samlet projekt, hvor begge klubbers ønsker kan gå op i en højere enhed, og hvor samarbejdet mellem klubberne kan styrkes.

Vi har sammen med BKC holdt to møder med arkitekten, hvor vi har drøftet arkitektens udkast og forslag til løsninger og kommet med vores input til den næste version.

Arkitekten vil i løbet af august færdigillustrere sit skitseforslag og inddrage en entreprenør, der vil regne på overslaget over byggeudgifterne.

Byggeudvalget arbejder sideløbende med tanker om den økonomiske side af sagen set fra medlemmernes synspunkt.

Der er medlemsmøde i roklubben den 28. august 2017, kl. 19:00. På dette møde vil arkitekten præsentere og gennemgå det færdige skitseforslag med to klubhuse (placering, indretning, materialeholdning), oplæg til udearealer samt overslag på økonomien. Byggeudvalget vil præsentere et oplæg om økonomi mv.

Hilsen Byggeudvalget

Jeg døber dig Tova Viking



Vores nye sculler blev døbt af vores materialeforvalter Karsten Felland. Sculleren er en WindTech båd fra Modest Sport til 90+ roere, altså til de store/stærke roere.

Karstens Fellandstale ved navngivning af Roklubbens nye singlesculler tirsdag den 4. juli 2017:

Først vil jeg takke for den store ære, som det er, at få lov til at døbe en ny båd i Roklubben S-A-S.

Det at komme i et så fint selskab med KONCERN-direktører, SPORTS-journalister, ROKLUBBENS stifter og siden skiftende KLUB-formænd, GAS-formænd, Prominente Dfrrkendisser, en OVERBORGMESTER og tidligere MATERIEL-forvaltere, gør mig rigtig glad, og jeg skal forsøge at gøre det godt og rigtigt.

Først et par ord om TRADITIONEN, herefter lidt om NAVNET og til sidst selve DÅBEN.

Siden 1946 efter sammenlægningen af de tre lokale skandinaviske luftfartsselskaber og overgangen fra Det Danske Luftfartsselskab til et Skandinavisk selskab SAS, er der i selskabet skabt tradition for at navngive selskabets fly med GUDE - og VIKINGE-navne fra den NORDISKE MYTOLOGI.

Denne skik er blevet overført til ROKKLUBBEN, således at vj ved dåb af NYANSKAFFEDE både normalt tager navnet fra det "nyligst indregistrerede FLY i SAS-flåden". Denne gang en

AIRBUS 320 NEO, som er et såkaldt "GRØNT FLY" hvor der både ved KONSTRUKTION, PRODUKTION, og nu i flyets DRIFT er lagt stor vægt på ØKONOMI, BESPARELSER og MILJØ.

Vores nye SINGLESCULLER er en sandwich-konstruktion i GLAS og- KULFIBER, med kun en enkelt RUGBRØDSMOTOR og selve bådens VÆGT på ca.15 kilo, så den må siges også at være særdeles økonomisk og miljøvenlig.



Navngivning af en ny båd er altid omgivet med megen hemmelighed, og kun bestyrelsen ved hvad der er aftalt, det vil jeg forsøge at respektere så længe som muligt og alligevel fortælle lidt om navnet.

Hun er datter af en NORDTYSK KONGE: MIS-TI-VOJ som herskede over OBO-DRITERNE i 900-tallet (dem der førhen hed VANDALER og boede i delstaten MECHLENBURG ud mod ØSTERSØEN). Ham KONG MIS-TI-VOJ var HARALD BLÅTAND ven med, ligesom han var det med VENDERNE, der boede lidt længere østpå, det vi kender som POLEN .

HARALD BLÅTAND blev født i 936 og døde 987. Han er søn af forældrene GORM DEN GAMLE og THYRA DANNEBOD. Han blev konge af DANMARK i 958 og var gift 3 gange. Første gang med GUNHILD, i 960 blev han gift med hende jeg ikke må nævne, og 3. gang med GYRID. Så vidt vides kan hun være MOR til SVEND TVESKÆG som blev født samme år !

Vi ved meget lidt om hende, men hun lod rejse en RUNESTEN i granit til minde om sin MOR. Den står den dag i dag i SØNDER VISSING mellem HORSENS og SILKEBORG og inskriptionen skrevet med runer bevidner hvad hun hed og hvem hun var.

Om alle disse opremsninger af navne, er det for øvrig lidt sjovt at HENDES MAND KONG HARALD BLÅTAND har lagt navn til den teknologi som vi alle sammen bruger hver dag nemlig TRÅDLØS KOMMUNIKATION : også kaldet BLUE-TOOTH og hvis data-signatur er hans forbogstaver H og B skrevet med runer på en oval blå baggrund.

Hendes søn: SVEND TVESKÆG som slet ikke havde fuldskæg, men et langt KLØFTET overskæg "SVEJN TJUGESKEGG" på Norsk eller "SWEYN FORKBEARD" på Engelsk fik sit navn fordi det lignede en FORK, som vi kender fra HAVENES GUD i den ROMERSKE MYTOLOGI....nemlig KONG NEPTUN.

Nu kan jeg vist ikke trække den længere, hendes navn var :

TOVA ,det er SVENSK, og det samme som TOVE på DANSK eller TÓFA på NORRÖNSK som er en blanding af Norsk og ISLANDSK . NAVNET betyder simpelthen GOD.

Derfor døber jeg dig i dag: **TOVA VIKING** , og jeg vil bede alle med mig om at udbringe ROKLUBBENS sædvanlige hyldest: 3 lange og 3 korte hurraråb for TOVA.



Og så håber jeg at du EMIL vil passe godt på TOVA på jeres første tur, for hun er jo stadig en slags JOMFRU.

Mit liv som (nu frigivet) kanin



Torben i sin nyindkøbte klubbluse - det ses helt tydeligt, at han er forbundet til sin nye klub!

Lidt tanker om det at være kanin - og så blive "frigivet". Og om turen til Trekroner

Lørdag den 10. juni 2017 nåede vi endelig frem til dagen, hvor vi håbefulde nye 'kaniner' skulle vise, hvad vi havde lært de seneste to måneder af vores vedholdende og entusiastiske instruktører.

Jeg er selv en af de omkring 10 nye kaniner. Jeg har selvfølgelig haft roet lidt rundt i en "almindelig robåd" med en åre i hver side, og jeg har i en årrække haft en motorbåd med en udenbords motor, men jeg havde aldrig tidligere prøvet at ro i en rigtig robåd med styrmand og med én eller tre medroere ombord.

Jeg havde derfor ingen anelse om, at der er så mange parametre at holde styr på. Men jeg synes, at vi har fået lært meget af vore dygtige instruktører, om end der er langt igen, før alle bevægelser bare sker helt naturligt og "automatisk". Vigtigst er jo nok rotaget, som skal være synkroniseret med den bageste roer også benævnt bådens "stroke". Og som jo er en bagbordsroer, selvom vedkommende rent fysisk er placeret i styrbordsside, - fordi stroken's åre går på tværs ind over båden og derfor ror i bagbordsside. Dette, kombineret med at man sidder med ryggen til fremdriftsretningen, gjorde, at jeg var en smule forvirret i starten. Men som med så meget andet bliver dette mere "naturligt", efterhånden som vi har fået roet flere og flere kilometer.

Fald i

Der er to former for kommandoer. Dels omkring styringen af og i båden, - det hedder f.eks. "fald ind" og ikke "fald i", og dels den personlige koordination af alle bevægelser. Sidstnævnte kan være en udfordring for en kanin som mig. Fordi ligesom jeg sidder i båden og synes, at der er kommet en god rytme ind i mit åretag, får jeg en instruktion om, at mit træk i åren skal helt ind til brystet.

Når så jeg fokuserer på netop dette område, er der andre detaljer, der pludselig ikke virker så koordineret som før; f.eks. at dreje åren med "den indvendige hånd". Og når så alt dette endelig fungerer helt smooth, - så er der alligevel lige noget med rygstillingen eller presset fra benene, som kan forbedres.... Jeg tænker, om man nogen sinde bliver helt færdig med at blive uddannet som roer. Der vil nok altid være noget, som kan optimeres.

Positive kaniner

Men jeg synes, at alle vi kaniner har haft en positiv indstilling til instruktørernes berettigede kritik, for det er jo kun på den måde, at vi bliver bedre kaniner og kan hoppe ud af båden som "rigtige roere". Det er jo dét kaniner er rigtig gode til: at hoppe! At så de forskellige instruktører - og jeg har roet med fem forskellige - har hver deres mening om, hvad "den rigtige" teknik er, gør det jo ikke mindre spændende, - og jeg har i hvert fald lært meget. Tak for det!

Turen til Trekroner

Tilbage til turen om lørdagen: Vi (d.v.s. en "fire med styrmand") roede ud i perfekt vejr. Lettere overskyet med lidt sol og ikke meget vind. Da der var kongeligt sølvbryllup, - eller også var det, fordi det var "Havnens dag" -, roede vi med splitflag. Så da vi lige tog en afstikker omkring Frederiksholms Kanal, blev vi konstant filmet af japanske og kinesiske turister. Herefter gik turen ind forbi Christiansholm og Christiania for dernæst efter Refshaleøen at krydse en lille smule åbent vand / Øresund, før vi roede ind i havnen på Trekroner. Så har jeg også prøvet det: at ro på Øresund :o)



Øl og kage

Herude spiste vi vores medbragte frokost. Erik uddelte gavmildt øl med sidevogn, og Kristine havde bagt kage. Det var ret idyllisk, og jeg kan godt forstå det sammenhold, der er i klubben blandt de medlemmer, der har været med i mange år. Efter at have restitueret os, roede vi tilbage, hvor vi havde en let modvind og nok også noget modstrøm, men da vi nu skulle vise vores værd, trak vi igennem, og i perioder gled båden gennem vandet, så man virkelig kunne mærke synergien ved at have en taktfast åretag.

Ingen dåb - endnu!

Vi fik både skiftet styrmand flere gange, og vi fik lagt fint til kaj, da vi kom retur til klubben. Så set fra en kanins synspunkt, er det helt i orden, at vi nu er blevet frigivet. Vi spekulerer så nok lidt over, hvad der skal ske i august måned til "kanindåben". (Kanindåbn er desværre udsat (red))

Men, det var en pragtfuld rotur til Trekroner på 17 km. Tak for turen. Og tak for det efterfølgende arrangement om eftermiddagen og aftenen.

Med venlig hilsen

Torben Møltoft Christensen

TOLO i uge 22



Denne udsigt kan også blive din i en uge

Men for at forklare hvordan man kommer i denne heldige situation så er vi lige nødt til at gå et år tilbage til foråret 2016 hvor var jeg en ny roer i Øresund med maksimalt 200 km på kontoen.

Formanden havde i maj måned 2016 været et smut sydpå og ro et eksotisk sted der hedder Tolo. Stedet var ikke helt ukendt for mig. En ældre arbejdskollega, der ror i KR, havde fortalt mig om det i 2015. Så jeg havde allerede en god ide om at det skulle prøves. Så da snakken gik om en tur til Tolo 2017 var der ikke langt fra ord til handling Det var bare at slå til med det samme og så måtte resten være planlægning.

Planlægning af tur foregik i november 2016 ved en hyggelig aften komsammen hos Hanne og Erik med græsk mad og drikke. Tak for det Hanne og Erik.

Medlemskab af Tolo Roklub, flyafgange, biler m.m blev afklaret og folk fik meldt sig til og bestilt og betalt de næste 2 måneder således at tingene stille og roligt faldt på plads til januar. Flyvetur ud med Aegean Airlines til Athen. Hjem med SAS

Og så var det bare at sætte sig i ergometeret og svede og vente på ro sæsonens opstart og få nogle km i benene.

Lørdag d. 27 maj var vi således 10 stk. veloplagne SAS og Øresunds roere, der mødtes i afgangshallen i Kastrup lufthavn. Flokken bestod af Lis, Henrik, Alice og Klaus, Anders og Charlotte, Erik og Søren fra SAS samt Mogens og Carsten fra Øresund. Alle blev checket ind og kom gennem sikkerhedskontrollen uden problemer. Også Mogens uden bælte.

Der var blå himmel og 22-23 grader i København ved afgang. Højtrykket lå solidt plantet over Skandinavien. Det var flot forår i DK. Gæt hvor lavtrykket i Europa lå henne af de dage!

Søren Uldall og undertegnede sad på samme sæderække i flyet og Søren havde været så storsindet at give mig vinduespladsen og selv taget midterpladsen hvilket var ok. Men jeg syntes det var lidt usportsligt at han fik en ualmindelig sød græsk/dansk kvinde på sin anden side. Der kunne vi godt have byttet udsigt. Nå men, Søren som jo er en meget snakkesalig herre, fik snakketøjet i 6 gear og forsøgte at hverve et muligt medlem til SAS, da hun var bosiddende på Amager. Lykkedes det Søren?

Nå men efterhånden som vi fløj ned gennem Europa begyndte det lavtryk som jeg havde set på diverse vejr-hjemmesider dagen før, at vise sig som et tæt skydække over Balkan og Grækenland og ved ankomst til Athen stod den på 20 grader gråvejr og lidt regnbyger. Lige efter vejrgudernes forudsigelser, men ikke helt efter mine ferieforventninger.

Vi fik fat i vores to udlejningsbiler hvoraf den ene bil havde set bedre dage. Lad os bare sige at den ene bil motormæssigt var lettere udfordret med 5 personer og oppakning. Vi kom dog til Tolo efter et obligatorisk stop ved Korinther kanalen med et par Mythos og billeder og nogle kommentarer om bilens formåen.

Vi var fremme i Tolo ved 6-tiden hvor vi blev budt velkommen af Antoni og indlogeret på diverse værelser på og omkring Tavernaen.

Vi fik hilst på Hvalpsund-pigerne 6 stk og Hellerup-holdet på 6 stk kombineret M/K

SAS/Øresund holdet bestod 10 M/K som havde 3 stk 2-årers til rådighed. Hellerup og Hvalpsund havde de resterende 4 både til rådighed. Derudover er der mulighed for at leje 2 havkajakker af klubben.

Alle fik aftensmad og snakken gik for de sidste til midnat, hvorefter der var ro i lejren

Vejret var med os i den uge vi var afsted. Søndag og mandag overskyet dage med let til jævn vind svarende til en normal god dansk sommerdag. Tirsdag til lørdag skyfri dage svag vind til jævn vind. Temperaturer fra 20 grader om morgenen til 25-28 grader om eftermiddagen. Det blæser normalt op ved middagstid og derfor ligger turene altid fra kl. 0800 til 1400

En typisk dag i Tolo forløber således

Torsdag d. 1/6

Op kl. 0630 og morgen-svømmetur. Vandet er blevet gradvist varmere, så nu er temperaturen på den rigtige side af 20 grader

Morgenmad kl. 0715

Skyfri himmel svag vind: Varm dag 28 grader

Bådhold 1 : Søren, Alice og Carsten i Lisbeth

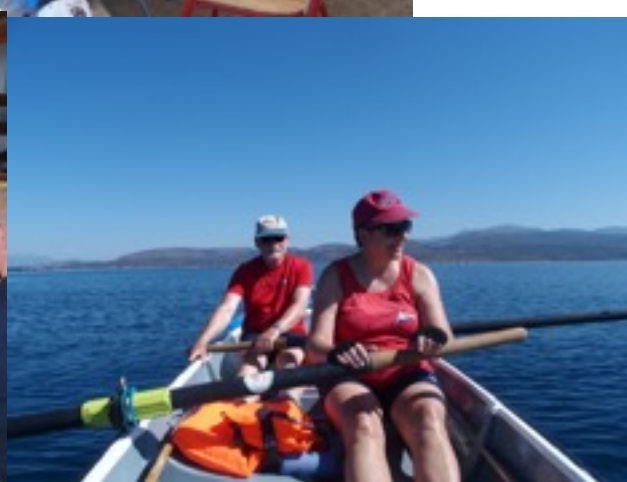
Bådhold 2: Mogens, Charlotte ,Klaus i Mark

Bådhold 3: Erik, Lis, Henrik i Dan, Anders i kajak

Bådene og holdene klar til afgang 0830. Dagens mål Napflion. Vi var nogle stykker der ikke nåede derind tirsdag. Napflion kan kun besøges tirsdag-onsdag-torsdag efter aftale med havnechefen i Napflion.

Ind og vende i Napflion og tilbage til strandbugten ved Karathona. En pause på en lille time med drikke på strandbar Dagens km 25 . Retur kl. 13.30.

Kl: 1900 before dinner aften hygge med Ouzo, GnT, Metaxa eller Retsina. Her blev alle dagens højdepunkter vendt og en slagplan for den næste dag lagt.



Små job

I løbet af ugen nåede vi også at lave små reparationer på bådene ved hjemkomst til Tolo. Åregange og årestop blev eftergået og evt. skiftet på bådene. Bådene tilbagelægger mange kilometre typisk 140-200 km om ugen og nogle gange mere så derfor er der hele tiden behov for løbende vedligehold på bådene.

Der er fine muligheder for at lave afslapningsdage hvor der ikke foregår roning. Således tog vi tre M/K på endags udflugt med en turbåd fra Tolo til to mindre øer Hydra og Spetses 60 km syd for Tolo. Hjemkomst kl. 1930. En lang sejltur men øerne er et besøg værd udenfor den værste højsæson. En meget travl lille havn hvor lyst både turbåde og vandtaxier konstant fragter turister til og fra øen. Hydra by er meget hyggelig at bevæge sig rundt i med smalle gader og pladser og overraskende kig til havnen længere op af byens stejle gader. Men byen har også de klassisk turistfælde shops. Kunne minde om Gudhjem i højsæsonen. Hydra er bil og knallertfri så derfor foregår alt varetransport i gaderne til fods med ladvogne og heste. Men søger man op og væk fra havnen får man et helt andet indtryk af øen, hvor roen indfinder sig

Fra Hydra en times sejlads til Spetses. På Spetses oplevede jeg nok ugens kulinariske lavpunkt da jeg fik bestilt en pandekage med chokoladecreme og knas. Lettere traumatisk oplevelse i sommervarmen

Man kan med fordel læse op på de to øers historie for de har begge bidraget til løsrivelsen fra det osmanniske styre i 1820'erne og dannelsen af den græske stat. Gå på nettet og søg på de to øer. De er helt klart selvstændige rejsemål som kan anbefales

Peloponnes som Tolo ligger på, har mange græske kulturminde og historie så man kan sagtens få 3-4 dage til at gå med ture hvis vejret ikke er godt.

Lørdag var oprydningssdag på øen Romvi der ligger ud for Tolo. Efter grundig rengøring af strand og arealer i bugten på Romvi var der dømt badetur i bugten. Herefter roede vi retur til Tolo og afleverede 5 fyldte affaldssække og løse dunke m.m til renovation. God ide Erik (og Hanne W). Der var behov for oprydningen.

Jeg kan roligt anbefale folk at prøve turen. Næste tur bliver i 2019.

Carsten Bekker Larsen

Rostatistik

		Alle ture		Langture		KM-Jagerklubben		
		ture	km	ture	km	Mål	Mangler	Overskud
1	Lis Krøner	44	804	3	214	1200	396	
2	Poul Jensen	45	801	3	138	600		201
3	Søren Uldall	29	682	6	357	1000	318	
4	Kurt Schmidt	36	650	5	235	1190	540	
5	Erik Nielsen	34	601	4	287	1000	399	
6	Charlotte Wulff	33	546	2	117			
7	Stine Bols	48	494	1	47	600	106	
8	Dorthe Maltesen Jensen	37	493	4	116	400		93
9	Alice Larsen	27	483	1	157	701	218	
10	Kristine Schwarz	36	461	2	64	300		161
11	Henrik Corfitsen	19	458	2	206			
12	Mads Bjørn Hansen	32	451	1	47	850	399	
13	Anders Bjørneboe	29	450	1	72			
14	Stina Styker	31	446	3	140	320		126
15	Claus Larsen	26	436	1	158	601	165	
16	Kristian Bøckhaus	29	396			801	405	
17	Simon Lyster	19	335	3	120			
18	Michael Olesen	33	326					
19	Frede Madsen	17	266	1	31			
20	Kim Kjelstrup	18	264	1	31	610	346	
21	Flemming Riis	21	261			400	139	
22	Virgilio Montes	18	251			302	51	
23	Christian Benne	24	237					
24	Kurt Jørgensen	16	228					
25	Robert Hagen	15	216					
26	Jens Lyng	13	206	1	47			
27	Pia Boel Madsen	12	198	1	31			
28	Emil Andreassen	23	197			600	403	
29	Jan Hellesøe	18	191	1	17			
30	Jan Peter de Baan	18	187					
31	Gunhild Marcussen	13	179					
32	Søren Bekker Hansen	14	177			350	173	
33	Jørgen Adamsen	12	176					
34	Philippa Halton	16	170					
35	Torben Møltoft Christensen	15	160					
36	Rene Jensen	8	148	1	47			
37	Camilla Gustavsen	13	132			325	193	
38	Karen Jensen	13	131					
39	Klaus Pedersen	13	126					
40	Mette Grau	12	126					
41	Marianne Barfod	10	116			301	185	
42	Sofie Vangsgaard	10	110					
43	Henrik Jørgensen	9	108					
44	Dennis Beck-Møller	10	100					
45	Inga Keane	12	99					
46	Flemming Olsen	12	98					
47	Tanja Kjeldal Pauly	8	88					
48	Jesper Krog Slot	8	70			300	230	
49	Lars Tang Mikkelsen	5	70					
50	Pia Sonnenborg	5	62					
51	Thorkil Jessen	8	61					
52	Susanne Nellemann Nielsen	6	59					
53	Anne Bæklund	9	56					
54	Vibe Jørgensen	14	53			400	347	

55	Helle Schnor	4	49						
56	Bente Andreasen	6	41						
57	Barbara Hetrod	4	39						
58	Lone Mikkelsen	3	37						
59	Kenneth Kronborg	3	31						
60	Hans Christian Erreo	2	22						
61	Helle Clemensen	2	20						
62	Kathrine Predstrup	1	16						
63	Maj-Britt Rau Larsen	1	9						
64	Bjørn Dohrn Petersen	1	7						
	Total	Alle ture		Langture		KM-Jagerklubben			
		ture	km	ture	km	Mål	Mangler	Overskud	
	Medlemmer	1082	14961	48	2679	13151	5013	581	
	gæster/prøveture/SPP	33	1712						
	Ialt roet	1115	16673	48	2679				
					0				
	Bådene	Alle ture		Langture					
		ture	km	ture	km				
1		46	729	2	97				
2	MIMER	42	623	1	41				
3	SNOOPY	34	484						
4	HUGIN	31	404						
5	HARDEKNUT	25	339	1	47				
6	HUMLE	32	325	1	47				
7	GAUTREK	21	276	1	47				
8	SKJALM	12	166						
9	TORKILD	10	111						
10	FRIDLEV	7	110	1	47				
11	SULKE	6	85	1	47				
12	ARILD	7	75						
13	FASTE	7	54						
14	EMBLA	9	52						
15	TYKE	7	48						
16	INGEMUND	7	48						
17	KAARE	6	38						
18	GODFRED	6	33						
19	TOVA	3	23						
20	OTTAR	1	8						
21	JON	3	7						
	FLOKE	26	774						
	Andre både	348	4812	8	373				
	Ialt Både								

Der er tilmeldt 22 medlemmer i KM jager klubben 2017. Deltagelse koster 75 kr., som betales til kassereren ved tilmelding. 5 medlemmer har betalt.

De resterende bedes betale de 75 kr til konto 6507 3052840715 eller MobilePay tlf 23436334.

Kalender

- Lørdag 19 August 2017 15:00 - 23:59
KANINDÅB - FLYTTES TIL 2018
- 24 August 2017
Torsdag 24 August 2017 17:30 - 20:00
SPP (fra HDR)
- 25 August 2017
Fredag 25 August 2017 09:00 - 14:00
Udlån af Snoopy (Helsingør Roklub)
- 26 August 2017
Lørdag 26 August 2017 11:00 - 22:00
AMAGER REGATTA
- 28 August 2017
Mandag 28 August 2017 19:00 - 21:00
MEDLEMSMØDE
- 03 September 2017
Søndag 03 September 2017 09:00 - 22:00
Udlån af klubhus
- 05 September 2017
Tirsdag 05 September 2017 17:30 - 20:00
RONING for alle hver tirsdag og torsdag
- 06 September 2017
Onsdag 06 September 2017 17:30 - 20:00
SPP (fra SAS)
- 15 September 2017
Fredag 15 September 2017 17:30 - 20:00
SPP (fra HDR) + afslutnings fest
- 17 September 2017
Søndag 17 September 2017 10:00 - 18:00
Udlån af både (LDR)
- 01 Oktober 2017
Søndag 01 Oktober 2017
Udlån af både (Nivå Roklub)
- 14 Oktober 2017
Lørdag 14 Oktober 2017 10:00 - 18:00
CHR Copenhagen Harbour Race
- 28 Oktober 2017
Lørdag 28 Oktober 2017 11:00 - 23:59
STANDERSTRYGNING

Turen til Staines

Deltagere: Vibe, Helle, Dorthe, Kurt og Edith

Traditionen tro, var vi på besøg hos BA til det årlige Regatta på Themsen. Dorthe og Vibe var allerede ankommet flere dage før og godt indkvarteret på The Swan. Kurt, Helle og jeg boede på Anne Bodlyen denne gang, som ligger lige over på den anden side af gaden af The Swan. Dorthe have fået arrangeret at Kurt kunne få sin første tur på Themsen i en øve-outrigger, sammen med hende og Adrian fra BA. Så det blev straks sat i gang.

Fredag aften spiste vi sammen med BA'erne på Jimmy's, som også denne gang leverede spændende mad fra hele verden. Det er en stor restaurant, hvor der er en skov af kokke, som tilbereder frisk og lækker mad til buffeten det bliver sagt, at det er mad fra hele verden men jeg har endnu ikke set hverken, rødgrød, smørrebrød eller stegt flæsk

Lørdag morgen "REGATTA DAG" vejret var lidt ustabil. Vibe skulle ud i en sculler mod Gurli fra BA i vores helt eget invitationsrace, som foregår i pausen af det store Regatta for den del af Themsen.

Da vi kom ned i klubben, var Adrian og Graham ved at gøre Vibe's sculler klar. Graham ønskede at navngive båden – Så det blev gjort. Til vores store glæde og stolthed, blev den døbt: Sir Valther.

Sir Valther førte Vibe til sejr Når man ikke taber, så sejrer man eller hur ? Okay - det blev uafgjort mod Gurli og vi var alle stolte over det.

Lørdag aften var der grill i klubben. Brian har en god forbindelse til en slagtermester, som producerer de bedste pølser ifølge alle der fik dem smagt og Heather havde igen tryllet med salaterne. SAS hjalp lidt til med "desserten", en enkelt og en lille grå, kan jo altid bringe et host og et smil frem.



Søndag fik jeg også prøvet en tur på vandet. Adrian tog Kurt og jeg med ud på Themsen i øve outriggeren – så nu har jeg også prøvet at ro på Themsen

DET VAR FANTASTISK !

Edith Sølvér

Bagsiden



Tante Edith's brevkasse

Susanne (Klejne) spørger om følgende: Hvorfor er man en kanin, når man skal lære at ro?

Kære Susanne

Tante Edith tror at det har noget med en lidt bizar oversættelse fra en Playboy Bunny ... men vil prøve, at se lidt nærmere på sagen.

Gennem de historiske briller, er følgende fremtvunget:

Det kunne vist lige så godt have heddet Killing – og det er i Roklubben Skjold 1904, hvor de nævner det i deres blad Rosport Hvordan killingen, så er blevet til kanin i 1920 i Københavns Roklub Se der må Darwin på banen Men i skrivende stund er Tante Edith ikke lige sikker på, hvordan den ged barberes !!!

De uroligste hilsner Tante Edith

Kære Tante Edith

Har du et råd mod dårlig hukommelse?

Venlig hilsen Kurt E. Schmidt

Kære Kurt E. Schmidt

Jeg har hørt fra en upålidelig kilde om huskepiller, men de findes kun blandt kindheste ...! Der er nogen der sværger til Sudoku og krydsord, for at træne de små grå til at gøre andet og mere end at sørge for det mest basale Men den slags mystiske papirlege, er ikke helt troværdige Jeg vil anbefale dig, at du prøver at terpe kongerækken, hvis du når til Kong Henrik, så er du nået for langt.

De roligste hilsner Tante Edith